

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Μελέτη: Προμήθειας Ραμπών Κεκλιμένων Επιπέδων

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΡΑΜΠΩΝ ΚΕΚΛΙΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΕΔΩΝ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2.790,00 €

Περιεχόμενα

- α) Τεχνική Έκθεση
- β) Τεχνική Περιγραφή – Προδιαγραφές
- γ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη ενδεικτικού προϋπολογισμού 2.790,00€ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.), ο Δήμος Παύλου Μελά, με εντολή του Δημάρχου του, πρόκειται να προβεί στην προμήθεια δύο (2) ραμπών κεκλιμένου επιπέδου, για τις ανάγκες φόρτωσης και μεταφοράς των μηχανημάτων έργων του σε ανοικτά φορτηγά.

Η ανάθεση των σχετικών εργασιών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/2016) *‘Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών’*.

Ο χρησιμοποιούμενος CPV είναι ο 42418910-1 για τον εξοπλισμό φόρτωσης.

Η χρηματοδότηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί από ανταποδοτικά τέλη της Υπηρεσίας Καθαριότητας – Ηλεκτροφωτισμού, ενώ η διάθεση των πιστώσεων θα βαρύνει τον Κ.Α.: 20.7135.14, του προϋπολογισμού του έτους 2022.

Για το Τμήμα Συντήρησης & Διαχείρισης Οχημάτων
Ο Συντάξας



Σωπιάδης Κωνσταντίνος
Μηχανολόγος Οχημάτων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΡΑΜΠΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ (ΚΕΚΛΙΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΕΔΩΝ)****Τεχνική Περιγραφή****Γενικές Απαιτήσεις**

Οι υπό προμήθεια ράμπες (κεκλιμένα επίπεδα) θα είναι καινούργιες και αμεταχειρίστες. Θα πρέπει να δύναται μέσω αυτών να φορτωθούν επί ανοικτού φορτηγού οχήματος.

Οι ράμπες θα είναι επώνυμου κατασκευαστή τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένου στη χώρα μας, κατασκευασμένες με επιμέλεια σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ. Επίσης θα είναι ελεύθερες από κάθε επιπλέον επιβάρυνση, με όλα τα σχετικά έξοδα να συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς. Με την παράδοση θα πρέπει να γίνει μια ενημέρωση για τη σωστή τοποθέτηση επί του οχήματος.

Όλα τα μέρη αυτών θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να ανταπεξέλθουν στις παρακάτω περιγραφόμενες απαιτήσεις με ασφάλεια.

Η εν γένει κατασκευή, του προσφερόμενου εξοπλισμού θα πραγματοποιηθεί από εργοστάσια με πολυετή πείρα στην Ελλάδα ή το εξωτερικό, στα εν λόγω συστήματα. Όπου αναφέρεται η λέξη περίπου εντός της μελέτης, θα αντιστοιχίζεται σε ένα εύρος $\pm 5\%$.

Οι ράμπες θα συνοδεύονται από όλα τα πρόσθετα εξαρτήματα και παρελκόμενα που τις συνοδεύουν και που είναι απαραίτητα για τη κανονική λειτουργία τους. Επίσης θα πληρούν τους κανόνες ασφάλειας, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα εν λόγω συγκροτήματα και θα συνοδεύονται από πιστοποιητικό CE.

Τεχνικές Προδιαγραφές

Οι ράμπες θα είναι κατασκευασμένες από **αλουμίνιο ισχυρής αντοχής** και ανθεκτικότητας για να μπορούν να ανταπεξέλθουν στην προαναφερόμενη χρήση και ταυτόχρονα να ελαχιστοποιηθεί το συνολικό τους βάρος, το οποίο θα είναι περίπου **65Kg**. Το συνολικό μήκος της καθεμιάς θα είναι **4000mm** ενώ το συνολικό πλάτος περίπου **570mm**. Η συνολική κατασκευή καθεμιάς, θα είναι ενιαία (όχι διαιρούμενη) αποτελούμενη από ένα τμήμα. Το τμήμα αυτό θα συγκροτείται από δυο κύριες πλευρικές δοκούς αλουμινίου ορθογώνιας διατομής, παράλληλες μεταξύ τους και ενωμένες μέσω κατάλληλων τμημάτων αλουμινίου. Τα ενδιάμεσα αυτά τμήματα θα αποτελούν και την επιφάνεια της ράμπας επάνω στην οποία θα πατούν οι τροχοί του προς φόρτωση οχήματος. Όλα τα επιμέρους κομμάτια θα είναι συγκολλημένα μεταξύ τους, χωρίς συνδέσεις με ήλους ή κοχλίες. Η επάνω επιφάνεια θα πρέπει να έχει κατάλληλη διαμόρφωση και να μην είναι εντελώς λεία, ώστε να μεγιστοποιείται ο συντελεστής πρόσφυσης και να διευκολύνεται η πρόσβαση. Στα άκρα θα υπάρχει ειδική διαμόρφωση ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερή και ασφαλής στήριξη στο όχημα και το έδαφος.

Τα χαρακτηριστικά αντοχής ανά ζεύγος ραμπών, για μέγιστη γωνία κλίσης **30%** (16,5°) θα πρέπει να είναι τα παρακάτω:

Για ημιαξόνιο οχήματος (**1500mm**) → Μέγιστο βάρος οχήματος περίπου (**6000Kg**)

Για ημιαξόνιο οχήματος (**1750mm**) → Μέγιστο βάρος οχήματος περίπου (**6700Kg**)

Για ημιαξόνιο οχήματος (**2000mm**) → Μέγιστο βάρος οχήματος περίπου (**7500Kg**)

Τεχνική Υποστήριξη – Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του εξοπλισμού, για δύο (2) τουλάχιστον έτη, σε κανονικές συνθήκες χρήσης. Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης, χωρίς επιβάρυνση της υπηρεσίας θα τον αντικαθιστά ή θα τον επισκευάζει, για τυχόν βλάβη ή φθορά που δεν θα προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του εξοπλισμού, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει στον Δήμο:

- Εγχειρίδιο χρήσης των ραμπών για τη σωστή τους χρήση.

Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Το συγκρότημα θα πρέπει να παραδοθεί από τον ανάδοχο εντός δύο (2) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης στις εγκαταστάσεις του αμαξοστασίου του Δήμου.

Για το Τμήμα Συντήρησης & Διαχείρισης Οχημάτων
Ο Συντάξας



Σωπιάδης Κωνσταντίνος
Μηχανολόγος Οχημάτων

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Προμήθεια επιπέδων ραμπών κεκλιμένων	τεμ.	2	1.125,00	2.250,00
ΣΥΝΟΛΟ					2.250,00
Φ.Π.Α. 24%					540,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					2.790,00

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σωπιάδης Κωνσταντίνος
Μηχανολόγος Οχημάτων

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Δήμου Κωνσταντίνος
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Μαυρομάτης Αθανάσιος
Γεωπόνος



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Υπάλληλος στο ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ
ΑΛΓΙΑΝΝΑΚΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ
Ημερομηνία: 2022.06.30 12:57:59
EEST