

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Μελέτη: Προμήθεια & Εγκατάσταση Οργάνων
Μέτρησης & Ελέγχου Ταχύτητας

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ & ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 4.991,00€

Περιεχόμενα

- α)** Τεχνική Έκθεση
- β)** Τεχνική Περιγραφή
- γ)** Προϋπολογισμός

ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη ενδεικτικού προϋπολογισμού 4.991,00€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α), ο Δήμος Παύλου Μελά, πρόκειται να προβεί στην προμήθεια & εγκατάσταση ψηφιακών οργάνων μέτρησης & ελέγχου της ταχύτητας (ταχογράφου) για φορτηγά οχήματα με μικτό βάρος άνω των 3,5tn.

Η αναγκαιότητα της προμήθειας και των σχετικών εργασιών εγκατάστασης, προκύπτει από το γεγονός ότι τα συγκεκριμένα όργανα ελέγχου είναι υποχρεωτικά για την κίνηση των φορτηγών (άνω των 3,5tn), ενώ η βλάβη τους που συνεπάγεται την υποχρεωτική αντικατάστασή τους (και όχι την επιδιόρθωσή τους) προέρχεται από τυχαίους παράγοντες (στιγμιαία υπερφόρτιση του ηλεκτρικού τους κυκλώματος (κυρίως στα απορριμματοφόρα οχήματα), περιβαλλοντικούς παράγοντες (σκόνη που διέρχεται από τη θυρίδα εισόδου της κάρτας) κλπ).

Η ανάθεση των σχετικών εργασιών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/2016) '*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών*'.

Ο κωδικός CPV που θα χρησιμοποιηθεί είναι ο 38548000-8.

Η χρηματοδότηση της ανάθεσης της προμήθειας και των εργασιών που θα προκύψουν εξ' αυτής θα πραγματοποιηθεί από ανταποδοτικά τέλη της Υπηρεσίας Καθαριότητας – Ηλεκτροφωτισμού, ενώ η διάθεση των πιστώσεων θα βαρύνει τον Κ.Α.: 20.7135.10, του προϋπολογισμού του έτους 2023.

Για το Τμήμα Συντήρησης & Διαχείρισης Οχημάτων
Ο Συντάξας

Σωπιάδης Κωνσταντίνος
Μηχανολόγος Οχημάτων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Άρθρο 1^ο

Αντικείμενο Ανάθεσης

Η ακόλουθη τεχνική περιγραφή αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση ψηφιακών οργάνων ελέγχου και μέτρησης της ταχύτητας σε φορτηγά οχήματα με μικτό βάρος άνω των 3,5tn, στα οποία υπάρχει η νομική αναγκαιότητα ύπαρξής τους, για τον έλεγχο της ταχύτητας και των ωρών εργασίας του χρήστη του οχήματος. Η προμήθεια και η αντίστοιχη εργασία τοποθέτησης και έκδοσης των συνοδευτικών εγγράφων αυτής εγγράφων θα πραγματοποιείται όποτε αυτό είναι αναγκαίο και όχι άπαξ για το πλήθος των περιγραφόμενων οργάνων.

Ο εν λόγω εξοπλισμός θεωρείται πάγιος του οχήματος και δεν δύναται να θεωρηθεί ως επισκευαστική εργασία, καθώς δεν επιτρέπεται η οποιαδήποτε επέμβαση επ' αυτού και η κάθε δυσλειτουργία ή διακοπή λειτουργίας αυτού, χρήζει αντικατάστασής του.

Άρθρο 2^ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η σχετική ανάθεση των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α) Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/2016) *'Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών'*.
- β) Του υπ' αριθμόν 561/2006 Κανονισμού (ΕΚ) και του υπ' αριθμόν 165/2014 Κανονισμού (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

Άρθρο 3^ο

Γενικά Χαρακτηριστικά – Περιγραφή

Η ανάθεση της σχετικής ανάθεσης (προμήθεια – εγκατάσταση) θα πραγματοποιηθεί από εταιρεία με βασική δραστηριότητα την εγκατάσταση, τον έλεγχο, τη βαθμονόμηση και την επισκευή αναλογικών & ψηφιακών οργάνων μέτρησης και ελέγχου της ταχύτητας των οχημάτων. Η εταιρεία θα πρέπει να φέρει άδεια λειτουργίας συντήρησης & επισκευής αυτών των οργάνων και σχετική βεβαίωση χορήγησης διακριτικού σήματος εξουσιοδοτημένου συνεργείου ταχογράφων από το αρμόδιο υπουργείο

ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ψηφιακός ταχογράφος, τρίτης γενιάς, που θα ικανοποιεί τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές EU 1266/2009, και θα δύναται να διασυνδεθεί με σύστημα διαχείρισης στόλου. Ο ταχογράφος θα δύναται να συνδεθεί ταχέως στο όχημα και να διαβάσει τις ψηφιακές κάρτες των οδηγών, σε συμφωνία με το ISO 16844 και το ISO 15765, παρέχοντας υψηλή ακρίβεια καταγραφής του πραγματικού χρόνου.

Ο ταχογράφος θα έχει υψηλό βαθμό προστασίας (IP 54) και θα δύναται να τροφοδοτείται σε εύρος τάσης από ~ 8 – 30V.

Η τοποθέτηση θα πραγματοποιηθεί από το ίδιο το συνεργείο που θα προμηθεύσει και τον ψηφιακό ταχογράφο και θα προβεί και σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την έκδοση της σχετικής βεβαίωσης (βαθμονόμηση ταχογράφου και αρχειοθέτηση – αξιολόγηση γεγονότων & σφαλμάτων).

Για το Τμήμα Συντήρησης & Διαχείρισης Οχημάτων
Ο Συντάξας

Σωπιάδης Κωνσταντίνος
Μηχανολόγος Οχημάτων

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Προμήθεια Ψηφιακού Οργάνου Μέτρησης & Ελέγχου Ταχύτητας (Ταχογράφος)	5	720,00	3.600,00
2.	Εγκατάσταση Ψηφιακού Οργάνου Μέτρησης & Ελέγχου Ταχύτητας (Ταχογράφος)	5	85,00	510,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ Φ.Π.Α				4.025,00
Φ.Π.Α. 24%				966,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				4.991,00

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σωπιάδης Κωνσταντίνος
Μηχανολόγος Οχημάτων

Δήμου Κωνσταντίνος
Μηχανολόγος Μηχανικός