

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΡΧ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ-ΕΡΓΟΥ:

**Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού
Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Λεωφόρος Στρατού" στη
Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης**

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(Φ.Α.Υ.)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
4. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ
5. ΥΛΙΚΑ
6. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΣΧΕΔΙΑ «AS BUILT»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρών ΦΑΥ συντάχθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις του Π.Δ. 305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές για ασφάλεια και υγεία που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια με συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ 212Α, 29/8/1996 και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου.

Οι προβλέψεις του παρόντος ΦΑΥ στηρίζονται:

- Στην Ελληνική Νομοθεσία (Νομοθετήματα που αφορούν στην Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων γενικά, αλλά και Νομοθετήματα που αφορούν στην Ασφάλεια για τα τεχνικά έργα και τις εργασίες που εκτελούνται σ' αυτά).
- Σε προδιαγραφές εξοπλισμού που πρόκειται να ενσωματωθεί στο έργο.
- Σε προδιαγραφές υλικών που πρόκειται να ενσωματωθεί στο έργο.
- Στην καλή πρακτική, σύμφωνα με τους κανόνες των διεθνών προτύπων, της εμπειρίας και της τέχνης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά την εκτέλεση του έργου, ο αναθεωρημένος ΦΑΥ πρέπει να παραδοθεί στον Κύριο του έργου. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση διαχωρισμού του έργου σε επιμέρους ιδιοκτήτες, κάθε ιδιοκτήτης πρέπει να λάβει αντίγραφο του ΦΑΥ.

Ο ΦΑΥ περιέχει χρήσιμα στοιχεία για την ασφαλή συντήρηση του έργου, καθώς και εργασίες μετατροπής του. Συνεπώς πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο από τους εμπλεκόμενους και να ενημερώνεται εφόσον προκύπτουν στοιχεία. Σημειώνεται ότι η εφαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγεία των εργαζομένων ελέγχεται από το αρμόδιο Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο παρών ΦΑΥ σε καμία περίπτωση δεν αποκαθιστά την Ελληνική Νομοθεσία.

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΡΓΟ

Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Λεωφόρος Στρατού" στη Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης

ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Δ.Ε. ΠΟΛΙΧΝΗΣ

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

Από την Εσωτερική Περιφερειακή Οδό μέσω της άμεσης σύνδεσης της με τη Λεωφόρο Στρατού, από την οδό Λαγκαδά μέσω του υπολοίπου τμήματος της Λεωφόρου Στρατού καθώς και από τις οδούς Αλκιβιάδου-Μαυρομιχάλη

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Ο συντονιστής ασφάλειας κατά την εκπόνηση της μελέτης

ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ

Ο συντονιστής ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΑΡΜΟΔΙΟ ΚΕΠΕΚ

ΚΕΠΕΚ Μακεδονίας-Θράκης/ΤΤΥΕ: Θεσσαλονίκης/Έδρα: Θεσσαλονίκη

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με τη μελέτη αυτή, συνολικού προϋπολογισμού μελέτης (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) **1.750.000,00 €**, προβλέπονται εργασίες βελτίωσης οδικής ασφάλειας σε τμήμα της Λεωφόρου Στρατού, ώστε να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και να περιορισθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων στο εν λόγω τμήμα της οδού και στην όλη περιοχή μελέτης και επέμβασης, όπως αυτή ορίζεται στη Μελέτη. Ταυτόχρονα, με τις προβλεπόμενες από τη Μελέτη παρεμβάσεις στην οργάνωση του χώρου και των δικτύων του, θα αναπλασθεί συνολικά το αστικό οδικό περιβάλλον της περιοχής (οδόστρωμα και πεζοδρόμια), ώστε να επιτευχθούν βασικοί στόχοι της ανάκαμψης και ανθεκτικότητας.

Στα πλαίσια του έργου προβλέπονται επίσης προεργασίες αποξηλώσεων, καθαιρέσεων και χωματοургικών, επαναδιαμόρφωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού (οδόστρωμα και πεζοδρόμια) και των διασταυρώσεων της με παρεμβάσεις για αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών και ΑΜΕΑ, νέες κρασπεδώσεις, κατασκευή δικτύου ομβρίων και δικτύου οδοφωτισμού, εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτοστρώσεων, δαπεδόστρωση των πεζοδρομίων με «ψυχρά» υλικά επίστρωσης και κατασκευές αστικού εξοπλισμού, εργασίες πρασίνου,. Συγκεκριμένα προβλέπονται:

- ✓ Εργασίες αποξηλώσεων και καθαιρέσεων (ασφαλικών, υφιστάμενων κρασπέδων, πλακοστώσεων και σκυροδεμάτων, όπως ορίζεται στη Μελέτη)
- ✓ Εργασίες εκσκαφών
- ✓ Εργασίες επίχωσης και κατασκευής υποστρωμάτων με αδρανή υλικά
- ✓ Κατασκευή κρασπεδόρειθρων
- ✓ Τοποθέτηση αγωγών και φρεατίων δικτύου ομβρίων υδάτων για παροχέτευση των ομβρίων στον αποδέκτη σύμφωνα με τη Μελέτη
- ✓ Κατασκευή δικτύου ισχυρών ρευμάτων για οδοφωτισμό
- ✓ Κατασκευή υπόβασης δαπεδοστρώσεων από πλάκες οπλ. σκυροδέματος σε ράμπες διαβάσεων πεζών, σε οδεύσεις τυφλών και συμπληρώσεις υφιστάμενων πλακών υπόβασης πεζοδρομίων, όπου αυτές διατηρούνται.
- ✓ Δαπεδοστρώσεις με «ψυχρούς» κυβόλιθους και «ψυχρές» πλάκες, υδατοδιαπερατές επί άμμου στο δεξιό πεζοδρόμιο, επί της υφιστάμενης πλάκας στο άλλο.
- ✓ Κατασκευή παρτεριών και δενδροδόχων στα πεζοδρόμια, για φυτεύσεις νέων δένδρων – θάμνων και για προστασία-ανάδειξη των υφιστάμενων
- ✓ Επιμέρους κατασκευές αστικού εξοπλισμού από σκυρόδεμα (παγκάκια) σε συνδυασμό με δενδροδόχους
- ✓ Διαμόρφωση λωρίδων παρόδιας στάθμευσης ΙΧ και υδατοδιαπερατή δαπεδόστρωση τους με ψυχρούς κυβόλιθους
- ✓ Κατασκευή υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας σε επιμέρους επιφάνειες
- ✓ Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη και απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού (φρεζάρισμα)

- ✓ Εργασίες ασφαλίστευσης (συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική στρώση, στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού, ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους
- ✓ Φυτεύσεις νέων δένδρων και θάμνων, προστασία-ανάδειξη των υφιστάμενων, ειδικές φυτοτεχνικές κατασκευές (εγκατάσταση γεωμεμβράνης) για σωστή ανάπτυξη του ριζικού συστήματος των δένδρων, κατασκευή αρδευτικού δικτύου
- ✓ Τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων στα όρια των πεζοδρομίων
- ✓ Χωροθέτηση, διαμόρφωση και διαγράμμιση διαβάσεων πεζών, διαγραμμίσεις απαγόρευσης στάθμευσης και άλλες διαγραμμίσεις επί της οδού, τοποθέτηση ταινιών θορύβου
- ✓ Σήμανση με πινακίδες κυκλοφορίας σε αντικατάσταση των υφιστάμενων (με ισχύ, προς το παρόν, των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων)
- ✓ αντικατάσταση των στάσεων αστικής συγκοινωνίας εντός της περιοχής επέμβασης (6 τον αριθμό) με «έξυπνες» στάσεις ενεργειακά αυτόνομες (με φωτοβολταϊκά στην οροφή)

Στόχος της μελέτης είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ο περιορισμός του κινδύνου ατυχημάτων στην όλη περιοχή μελέτης και επέμβασης, όπως αυτή ορίζεται στη Μελέτη. Η Μελέτη αποσκοπεί σε μια ευρεία αναδιαμόρφωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, τόσο στα πεζοδρόμια όσο και στο οδόστρωμα, ώστε να πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλούς οδικής κυκλοφορίας και να βελτιωθούν σημαντικά οι συνθήκες ανεμπόδιστης και ασφαλούς προσβασιμότητας και κινητικότητας όλων των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των ΑΜΕΑ. Για την επίτευξη αυτών των στόχων, παράλληλα με τις παρεμβάσεις στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, σημαντικά θα συμβάλλει η κατασκευή νέων δικτύων (ομβρίων και οδοφωτισμού).

Ταυτόχρονα με την βελτίωση της οδικής ασφάλειας θα αναβαθμιστεί το όλο αστικό οδικό περιβάλλον της περιοχής (οδόστρωμα και πεζοδρόμια), ώστε να επιτευχθούν βασικοί στόχοι της ανάκαμψης και ανθεκτικότητας. Το τμήμα αυτό, που βρίσκεται εντός του αστικού ιστού και αμέσως πριν τη σύνδεση της της Λεωφόρου Στρατού με την Εσωτερική Περιφερειακή Οδό, θα αποκτήσει χαρακτηριστικά βιώσιμα από περιβαλλοντική άποψη, λειτουργικότητα για τη γειτονιά και την ευρύτερη πολεοδομική ενότητα και θα γίνει πιο φιλικό προς όλους τους χρήστες, καθημερινούς ή διερχόμενους.. Αυτό θα πραγματοποιηθεί με εισαγωγή νέων υλικών με οικολογικά χαρακτηριστικά και επίδραση ευνοϊκή στο μικροκλίμα της περιοχής, με εφαρμογή νέων τρόπων κατασκευής φιλικών προς το περιβάλλον, με εμπλουτισμό της περιοχής με νέα στοιχεία, αρχιτεκτονικά, φυτοτεχνικά, οδοφωτισμού και άλλα, και γενικά με χρήση των εργαλείων και των προδιαγραφών του περιβαλλοντικού και βιοκλιματικού σχεδιασμού στο όλο πνεύμα της μελέτης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση που ακολουθήσουν τροποποιήσεις της μελέτης κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο Συντονιστής Ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να ενημερώσει την παρούσα σύντομη τεχνική περιγραφή, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι Κανονισμοί με βάση τους οποίους συντάχθηκε η μελέτη αναφέρονται παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση τροποποιήσεων της μελέτης ο κατάλογος των Κανονισμών πρέπει να ενημερώνεται, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα.

4. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Οι παραδοχές που ακολουθούν προέρχονται από τη μελέτη. Οι παραδοχές δεν υποκαθιστούν και δεν υπερισχύουν των αντίστοιχων της μελέτης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση τροποποιήσεων της μελέτης ο κατάλογος των παραδοχών πρέπει να ενημερώνεται, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα.

5. ΥΛΙΚΑ

Τα υλικά που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο πρέπει να είναι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Τεχνικές Προδιαγραφές Υλικών της Μελέτης. Βλ. το τεύχος «*Τεχνική Περιγραφή Εργασιών και Υλικών Μελέτης Εφαρμογής και Τεχνικές Προδιαγραφές*», τόσο το εισαγωγικό Γενικό Κεφάλαιο όσο και τις αναφορές στις ισχύουσες Προδιαγραφές για τις επιμέρους εργασίες, καθώς και τον συνοπτικό *Πίνακα Τεχνικών Προδιαγραφών*.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το παρόν κεφάλαιο του ΦΑΥ πρέπει να ενημερώνεται, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Υλικών που ενσωματώνονται στο έργο. Ιδιαίτερα χρήσιμη κρίνεται η απευθείας παραπομπή στο Πρόγραμμα Ποιότητας Έργου (ΠΠΕ).

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Για τις εργασίες συντήρησης καθώς και μελλοντικές επεμβάσεις στο έργο κρίνεται χρήσιμο να ληφθούν υπόψη οι επισημάνσεις που αναφέρονται παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση τροποποιήσεων της μελέτης, οι παρακάτω επισημάνσεις πρέπει να ενημερώνονται, ώστε να ανταποκρίνονται στα πραγματικά δεδομένα.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Για τις εργασίες συντήρησης που αναμένονται, κατά τη διάρκεια ζωής του έργου, παρατίθενται οι Οδηγίες Ασφαλούς Εργασίας.

Κάθε Οδηγία Ασφαλούς Εργασίας περιέχει:

- Περιγραφή των προτεινόμενων μέτρων προστασίας για την αντιμετώπιση των κινδύνων
- Αναφορά των απαραίτητων Μέσων Ατομικής Προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιούνται από το προσωπικό

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο Τεχνικός Ασφαλείας του συνεργείου που θα εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες οφείλει να συντάξει Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου και να την υποβάλλει στον εργοδότη του.

Ο επικεφαλής του συνεργείου πρέπει να λάβει υπόψη του τα περιεχόμενα τόσο της Οδηγίας Ασφαλούς Εργασίας όσο και της Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	
Μέτρα 1	Πριν την έναρξη των εργασιών σε οδούς υπό κυκλοφορία πρέπει να ενημερωθούν οι αρμόδιες αρχές και οι άμεσα ενδιαφερόμενοι (ΥΑ 503/2003)
2	Η τροχαία της περιοχής πρέπει να ενημερωθεί για τις εργασίες και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ώστε να διευθετηθεί το θέμα των αδειών. Επίσης πρέπει να καθοριστεί αν απαιτείται η συνδρομή της τροχαίας για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας (ΥΑ 503/2003)
3	Η σήμανση πρέπει να γίνεται όπως προβλέπεται από τα σκαριφήματα της ΥΑ 502/2003 ή τη σχετική μελέτη (εφόσον η περίπτωση δεν αντιστοιχεί σε κάποιο από τα σκαριφήματα) (ΥΑ 503/2003)
4	Πρέπει να εξασφαλίζεται πλήρης και ικανοποιητική περίφραξη του χώρου των εργασιών, αποτρέποντας τους μη έχοντες εργασία να εισέλθουν σε αυτόν. Επίσης πρέπει να αποτρέπεται η είσοδος οχημάτων, που έχουν παρεκκλίνει από την πορεία τους, στο χώρο (ΥΑ 503/2003)
5	Όλες οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται εντός της περίφραξης του έργου (ΥΑ 503/2003)
6	Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν φωσφορίζοντα γιλέκα συνεχώς (ΥΑ 503/2003, ΠΔ 396/1994)
7	Να διατηρείται καθαρός ο χώρος εργασίας άλλα και το οδόστρωμα εκτός του εργοταξιακού χώρου (ΥΑ 503/2003)
8	Μετά το τέλος της εργασίας όλα τα οχήματα και μηχανήματα πρέπει να ασφαίζονται (ΥΑ 503/2003)
9	η ανάρτηση των πινακίδων κατά τις ανυψωτικές εργασίες που απαιτούνται για την τοποθέτησή τους, πρέπει να γίνεται ξεχωριστά για καθεμιά και με "πνιχτό" δέσιμο (ΥΑ 503/2003)
10	Οι εργαζόμενοι πρέπει να απομακρύνονται από το χώρο τοποθέτησης των πινακίδων μέχρι να πλησιάσουν στο έδαφος (ΥΑ 503/2003)
11	Οι εργαζόμενοι που τοποθετούν πινακίδες και στηθαία πρέπει να χρησιμοποιούν γάντια (ΥΑ 503/2003)
12	Οι πινακίδες οδικής σήμανσης που τοποθετούνται πρέπει να στερεώνονται, ώστε να μην ανατραπούν (βαριές βάσεις, πρόσδεση) (ΥΑ 503/2003)
13	Συνιστάται να χρησιμοποιείται τουλάχιστον ένας εργαζόμενος για την προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας αν κριθεί απαραίτητο. Ο εργαζόμενος

	πρέπει να φοράει φωσφορίζον γιλέκο, κράνος, παπούτσια και να κρατάει κόκκινη σημαία. Επίσης πρέπει να είναι ενημερωμένος για τους τρόπους ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενημέρωσης των διερχόμενων οδηγών. Κατά τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να χρησιμοποιούνται κώνοι, για το διαχωρισμό του εργοταξίου από την οδό (ΥΑ 503/2003, ΠΔ 396/1994)
14	Να χρησιμοποιείται, αν απαιτείται, όχημα προειδοποίησης των διερχόμενων οδηγών (ΥΑ 503/2003)
15	Πρέπει να ελέγχεται σε καθημερινή βάση ότι δεν μετακινήθηκαν ή αφαιρέθηκαν υλικά σήμανσης ή ασφάλισης. Σε περίπτωση που έχει συμβεί κάτι τέτοιο, πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα τα μέτρα ασφάλειας (ΥΑ 503/2003)
Μ.Α.Π. 1	Ανακλαστικό γιλέκο EN 471 (class 2)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΣΧΕΔΙΑ «AS BUILT»

1. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
2. ΚΑΤΑ ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΜΕΣ
3. ΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο Συντονιστής Ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να συμπεριλάβει στο παρόν κεφάλαιο του ΦΑΥ κατάλογο των μελετών εφαρμογής και των “as built” σχεδίων του έργου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Παρακάτω παρουσιάζεται το μητρώο επεμβάσεων στο έργο. Το μητρώο επεμβάσεων στο έργο πρέπει να ενημερώνεται μετά από κάθε νέα επέμβαση σ' αυτό, με τα στοιχεία που θα προκύπτουν κάθε φορά.

ΕΠΕΜΒΑΣΗ (ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ)	ΗΜ/ΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Ν1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων», ΦΕΚ 117Α/85
- Ν2224/1994 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, Υγιεινής - Ασφάλειας κλπ», ΦΕΚ 112Α/94
- Ν1396/1983 «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφάλειας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα», ΦΕΚ 126Α/83
- Ν1430/1984 «Κύρωση της αριθμ. 62 Διεθνούς Συμβάσεως Εργασίας, που αφορά τις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή», ΦΕΚ 49Α/84
- ΠΔ17/1996 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ», ΦΕΚ 11Α/96, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ159/1999 (ΦΕΚ 157Α/99)
- ΠΔ305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ 212Α/96
- ΠΔ1073/1981 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού», ΦΕΚ 260Α/81
- ΠΔ395/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94, όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ89/1999 (ΦΕΚ 94Α/99) και ΠΔ304/2000 (ΦΕΚ 241Α/00)
- ΠΔ396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94
- ΠΔ397/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά τη χειρωνακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ», ΦΕΚ 221Α/94
- ΠΔ225/1989 «Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα» ΦΕΚ 106Α/89
- ΠΔ778/1980 «Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών», ΦΕΚ 193Α/80
- ΠΔ31/1990 «Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων» ΦΕΚ 11Α/90, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ49/1991 (ΦΕΚ 180Α/91)
- ΠΔ95/1978 «Περί μέτρων υγιεινής και ασφάλειας των απασχολουμένων εις εργασίας συγκολλήσεων» ΦΕΚ 20Α/78
- ΠΔ77/1993 «προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες. Τροποποίηση και συμπλήρωση προς την οδηγία του συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ», ΦΕΚ 34Α/93
- ΠΔ 176/2005 «Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά στην έκθεση εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (κραδασμούς), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/44/ΕΚ», ΦΕΚ 227Α/05
- ΠΔ105/1995 «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ», ΦΕΚ 67Α/95
- ΥΑ 502/2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», ΦΕΚ 946/03
- ΥΑ130646/1984 «Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας», ΦΕΚ 154Β/84
- ΚΥΑ16440/1993 «Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών», ΦΕΚ 756Β/93
- ΑΠ. οικ 433/2000 «Καθιέρωση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητου στοιχείου για τη προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε Δημόσιου Έργου», ΦΕΚ 1176Β/00
- ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 177/2001 «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου», ΦΕΚ 266Β/01
- ΑΠ.ΔΕΕΠΠ/οικ 85/2001 «Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του

Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής μελέτης ή/και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο», ΦΕΚ 686B/01

• ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 889/2002 «Πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή Δημοσίων Έργων», ΦΕΚ 16B/03

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜ. ΑΡΧΙΤ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ ΑΣΗΜΙΝΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ