



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΛΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &
ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

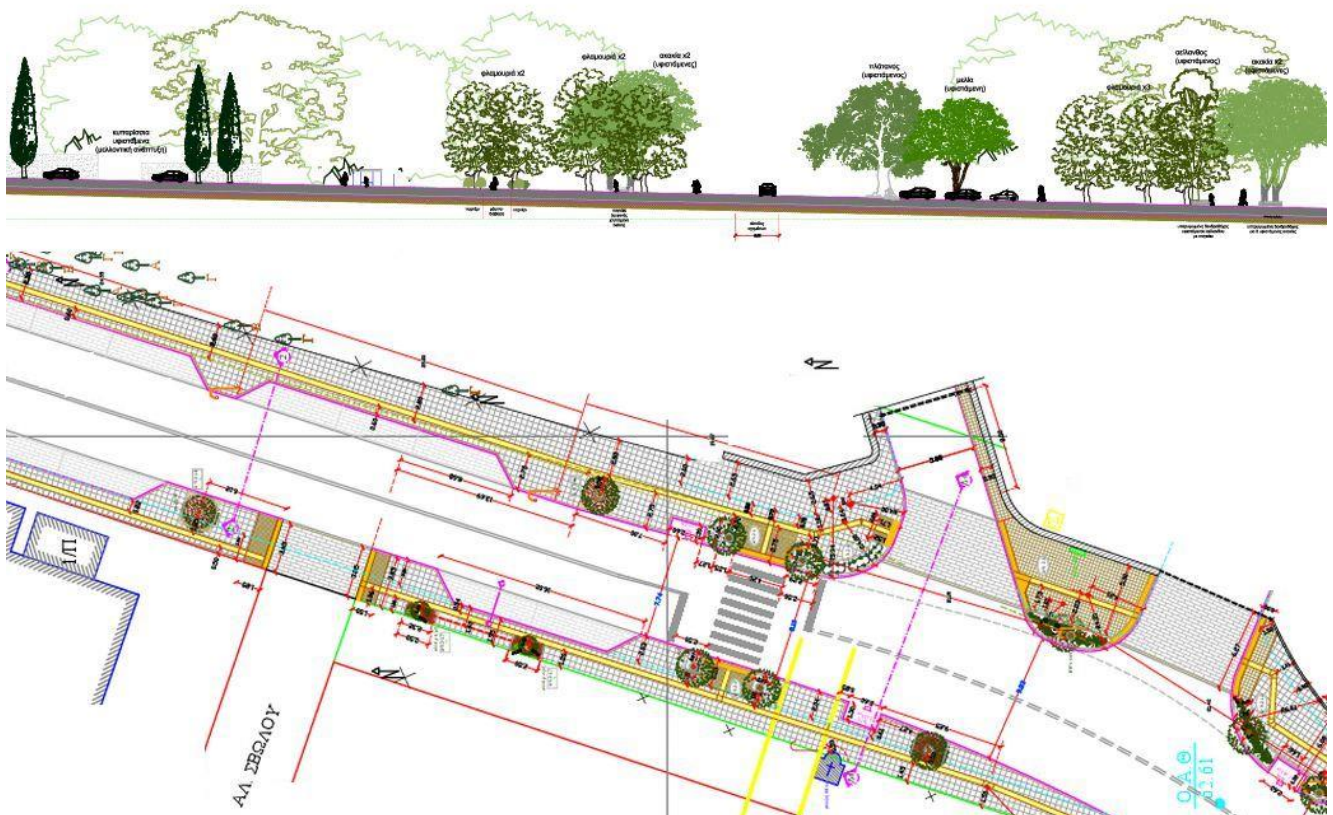
ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

ΕΡΓΟ: Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση
Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού
"Λεωφόρος Στρατού" στη Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 25/2022

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.750.000 €

CRV: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ"



ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ

Η εν λόγω έκθεση συντάσσεται στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας και Αναμόρφωση Αστικού Οδικού Περιβάλλοντος Τμήματος της Οδού "Λεωφόρος Στρατού" στη Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης». Το έργο πρόκειται να υποβληθεί για να ενταχθεί η χρηματοδότησή του στη Δράση Α4 «Μέτρα αναμόρφωσης του αστικού οδικού περιβάλλοντος» του χρηματοδοτικού προγράμματος «Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας», του οποίου η πρόσκληση θα παραμείνει ανοιχτή έως τις 29/7/2022. Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο "Sub 2 - 16631 Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6 - «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας». Υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU.

Η σύνταξη της παρούσας Έκθεσης στοχεύει στην τεκμηρίωση ως προς την τήρηση των κανόνων και των απαιτήσεων για προσβασιμότητα στο εν λόγω έργο. Εν προκειμένω, ως εξασφάλιση της προσβασιμότητας νοείται η προσαρμογή του περιβάλλοντος με τέτοιον τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αυτόνομη, απρόσκοπτη και χωρίς αποκλεισμούς μετακίνηση, διαβίωση, εξυπηρέτηση και συμμετοχή στην κοινωνική ζωή των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων.

Το εν λόγω έργο (πράξη) αφορά στην ολοκληρωμένη παρέμβαση βελτίωσης της οδικής ασφάλειας με ταυτόχρονη περιβαλλοντική αναβάθμιση του βασικού οδικού άξονα της οδού "Λεωφόρος Στρατού" στη Δημοτική Κοινότητα Πολίχνης του Δήμου Παύλου Μελά. Πρόκειται για έργο παρέμβασης στην οργάνωση του δημόσιου χώρου και των δικτύων του με χαρακτήρα ολοκληρωμένης ανάπλασης. Στόχος του έργου είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η αναμόρφωση του αστικού οδικού περιβάλλοντος του εν λόγω τμήματος της Λεωφόρου Στρατού, με ενίσχυση της αστικής ανθεκτικότητας και εφαρμογή του βιοκλιματικού σχεδιασμού καθώς και η συμβολή του στην αισθητική βελτίωση της περιοχής παρέμβασης. Ειδικότερα, μαζί με σημαντική βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας θα προωθηθεί η βιώσιμη κινητικότητα, ιδιαίτερα μέσω της διευκόλυνσης της ήπιας μετακίνησης και κυρίως της πεζής διέλευσης.

Με το εν λόγω έργο, θα βελτιωθούν κατά πολύ οι υφιστάμενες συνθήκες για πρόσβαση και χρήση του αστικού χώρου από ευπαθείς κατηγορίες πολιτών και ευάλωτους χρήστες. Υπό τις δυσμενείς συνθήκες της υφιστάμενης κατάστασης, όπως π.χ. λόγω της απουσίας πεζοδρομίων σε μεγάλο μέρος της περιοχής επέμβασης και της απουσίας χώρων στάθμευσης ΙΧ οχημάτων νόμιμης, ελεγχόμενης και χωρίς όχληση των πεζών, η περιοχή του εν λόγω τμήματος της Λεωφόρου Στρατού είναι εντελώς ακατάλληλη για απρόσκοπτη μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων.

Επίσης, στόχος του έργου είναι να ευαισθητοποιηθεί ο δημότης για τα οφέλη της άνεσης και ασφάλειας που φέρει η περιβαλλοντική αναβάθμιση σε όλους τους χρήστες και κατοίκους του σύγχρονου βεβαρημένου αστικού ιστού, και ιδιαίτερα στα άτομα με αναπηρία και στις ευπαθείς κατηγορίες πολιτών.

Στην προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας συντελεί και η εγκατάσταση «έξυπνων» εφαρμογών αστικού εξοπλισμού (6 ενεργειακά αυτόνομες «έξυπνες» στάσεις αστικής συγκοινωνίας), που προσφέρουν στους χρήστες της διερχόμενης γραμμής αστικής συγκοινωνίας καινοτομικές τεχνολογίες για πιο άνετη αναμονή και σύγχρονες εξυπηρετήσεις.

Τέλος, δημιουργείται υπόγειο δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων και νέο δίκτυο δημοτικού οδοφωτισμού, ώστε να βελτιωθούν τόσο οι κυκλοφοριακές συνθήκες, όσο και η χρήση του δημόσιου χώρου από τους πεζούς κάθε κατηγορίας, σε καταστάσεις παντός καιρού.

Για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας και των κανόνων ασφαλείας για το σύνολο των πολιτών οι οποίοι θα χρησιμοποιούν τον νεοδιαμορφωμένο χώρο, και για την απαραίτητη διασφάλιση μη διάκρισης σε βάρος των κατηγοριών ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ), των παιδιών καθώς και των γονέων/κηδεμόνων αυτών, εφαρμόζονται οι παρακάτω περιπτώσεις οι οποίες διέπονται από το ανάλογο θεσμικό πλαίσιο:

A. Πρόσβαση στο φυσικό περιβάλλον και τους εξωτερικούς κοινόχρηστους χώρους οικισμών συμπεριλαμβανομένων αρχαιολογικών χώρων, παραλιών, χώρων πρασίνου, αλσών κ.λπ.

1. Πρόβλεψη οριζόντιας και κατακόρυφης προσβασιμότητας.

Η συγκεκριμένη πρόβλεψη αφορά στην πεζή προσβασιμότητα στο σύνολο του υπαίθριου χώρου της περιοχής παρεμβάσεων, σε όλη την επιφάνεια και τις στάθμες του. Με το έργο δημιουργείται «προσβάσιμη αλυσίδα» σε όλες τις υπαίθριες διαμορφώσεις κοινόχρηστων χώρων της συνολικής περιοχής επέμβασης.

Η διαμόρφωση των δαπεδοστρώσεων και των εν γένει βατών επιφανειών πραγματοποιείται έτσι ώστε να διασφαλίζεται η καλή και ασφαλής προσπελασιμότητα, να εξυπηρετείται η ανεμπόδιστη διέλευση και ο περίπατος για όλους τους χρήστες των εν λόγω κοινόχρηστων χώρων. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η απρόσκοπτη πεζή προσέγγιση στον γειτονικό χώρο πρασίνου και υπαίθριων δραστηριοτήτων του πρώην Στρατοπέδου Καρατάσιου για όλους τους κατοίκους και διερχομένους της περιοχής, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων.

Για την επιβοήθηση της προσπελασιμότητας έγινε επιλογή κατάλληλων υλικών, χρωματισμών και κατασκευαστικών λεπτομερειών στις διαμορφώσεις του χώρου, καθώς επίσης κατάλληλα αρχιτεκτονικά στοιχεία και στοιχεία αστικού εξοπλισμού (π.χ. παρτέρια και ζαρντινιέρες δένδρων που δεν δυσκολεύουν τη διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με οπτική αναπηρία, κιγκλιδώματα για μη όχληση των πεζών από παράνομες σταθμεύσεις, πεζοφάναρα κ.λπ.)

Για τις διαδρομές των πεζών υλοποιούνται πεζοδρόμια κατά το δυνατόν ικανού πλάτους με δεδομένους τους περιοριστικούς όρους της υφιστάμενης κατάστασης, δημιουργούνται ράμπες καθόδου πεζών στις διαβάσεις, διελεύσεις πεζών στους κάθετους δρόμους με διακριτό υλικό (κυβόλιθους) καθώς και διαδρομές με ανάλογες εργονομικές κλίσεις, ώστε να διασφαλίζεται η ανεμπόδιστη συνεχής και ασφαλής προσβασιμότητα των πεζών κατά μήκος της Λ. Στρατού, καθώς και από τους γύρω δρόμους προς-και-από την περιοχή μελέτης.

Συγκεκριμένα, για την εύκολη και ανεμπόδιστη χρήση από άτομα ΑμεΑ, στα νέα και στα ανακατασκευασμένα πεζοδρόμια της Λ. Στρατού σχεδιάζεται όδευση τυφλών από ειδικές πλάκες σε υπόβαση σκυροδέματος. Η έξοδος της όδευσης προς τα οδοστρώματα των οδών και προς τις παρόδιες θέσεις στάθμευσης ΙΧ που προορίζονται για ΑΜΕΑ γίνεται σε σημεία πεζοδιάβασης διαμορφωμένα με ράμπες ΑμεΑ πλάτους τουλάχιστον 1,50 m ή ίσο με το πλάτος διάβασης πεζών, κλίσης σύμφωνης με τις προδιαγραφές και με τις ειδικές πλάκες απολήξεων-οδηγών (οδηγοί τυφλών του προβλεπόμενου τύπου κατά περίπτωση), με τήρηση όλων των σχετικών τεχνικών προδιαγραφών.

Σημειώνεται ότι οι επιστρώσεις δαπέδων στα πεζοδρόμια, είτε υδατοδιαπερατές επί άμμου, είτε με υπόβαση πλάκα σκυροδέματος πρέπει να υλοποιηθούν με τον ενδεδειγμένο τρόπο εκτέλεσης διασφαλίζοντας επιφάνειες ισόπεδες, συνεχείς, σταθερές, αντλιοσθηρές, με επιμελές αρμολόγημα, για να μην επιβαρύνουν τη βάδιση καθώς και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου. Ο τρόπος κατασκευής περιγράφεται αναλυτικά στο Τεύχος Τεχνικής Περιγραφής

Για να ελαχιστοποιηθούν τα δυνητικά εμπόδια στην κίνηση των πεζών, και ιδιαίτερα των πεζών με κινητικές και οπτικές δυσκολίες, *η άνω στάθμη όλων των δομικών στοιχείων στα παρτέρια εκατέρωθεν των διαβάσεων και στις δενδροδόχους όλων των νέων και υφιστάμενων δένδρων είναι ισόπεδη με τη γειτονική στάθμη του πεζοδρομίου. Η άνω επιφάνεια των περιμετρικών τοιχείων-σενάζ σε δενδροδόχους και παρτέρια είναι βατή.* Το ίδιο ισχύει και για τις υδατοπερατές επιφάνειες εδάφους εντός των δενδροδόχων, οι οποίες επιστρώνονται με ψυχρούς αντλιοσθηρούς κυβόλιθους επί άμμου, όπως τα νέα πεζοδρόμια, αλλά διαφορετικού χρώματος και με σπορά γκαζόν στους αρμούς, για να επισημανθεί η *μικτή χρήση εδάφους* (επιφάνεια πρασίνου και φυσικής άρδευσης από τα όμβρια για τα δένδρα και θάμνους της δενδροδόχου, αλλά ταυτόχρονα βατή επιφάνεια από τους διερχόμενους πεζούς)

2. Πρόβλεψη σήμανσης σε προσβάσιμες μορφές.

Στο πλαίσιο της οπτικής καθώς και ακουστικής σήμανσης για την ορθή κυκλοφορία στον υπαίθριο χώρο προβλέπεται τόσο κατακόρυφη όσο και οριζόντια σήμανση. Όσον αφορά στην κατακόρυφη οπτική σήμανση πραγματοποιείται τοποθέτηση κυκλοφοριακών πινακίδων σε κατάλληλο ύψος, με διακριτή γραφή και τα κατάλληλα εικονίδια, για την εύκολη ανάγνωση των διερχομένων.

Σε οριζόντιο επίπεδο, για τον οπτικό διαχωρισμό των προτεινόμενων λειτουργικών ενοτήτων της περιοχής παρέμβασης (δαπεδοστρωμένες ζώνες κυκλοφορίας πεζών, ασφαλτοστρώσεις οδοστρώματος, φυτεμένες επιφάνειες πρασίνου) προβλέπεται η διαμόρφωση των δαπέδων με διακριτά μεταξύ τους υλικά σε χρώμα, ποιότητα και υφή, ώστε να καθίσταται πιο εύκολη η αναγνώριση των κυκλοφοριακών/αρχιτεκτονικών χαράξεων και των ορίων μεταξύ των ζωνών κίνησης πεζού/κίνησης αυτοκινητιστή/χώρου πρασίνου κτλ.

Για την ενίσχυση της οριζόντιας σήμανσης (συμπληρωματική σήμανση των διαγραμμίσεων) και προειδοποίηση των διερχόμενων οδηγών για την επικινδυνότητα των κρίσιμων σημείων με περαιτέρω σκοπό την ασφάλεια των διερχομένων πεζών, προβλέπεται η τοποθέτηση λωρίδων θορύβου οδοστρώματος, οι οποίες εξασφαλίζουν χαμηλές (και επομένως καλύτερα ελεγχόμενες) ταχύτητες

αυτοκινήτων για συνθήκες μεγαλύτερης ασφάλειας για τους μετακινούμενους, τόσο εγκάρσια στις οδούς όσο και στα πεζοδρόμια.

3. Σύνοψη επεμβάσεων βελτίωσης της προσβασιμότητας - προσπελασιμότητας (ποσοτικά στοιχεία)

Συνολική επιφάνεια προς χρήση από τους πεζούς (πεζοδρόμια, ράμπες, οδεύσεις τυφλών, λωρίδες διάβασης πεζών επί οδών κυκλοφορίας στρωμένες με κυβόλιθους, βατές επιφάνειες μικτής χρήσης εντός της περιμέτρου παρτεριών), συν παρόδιες λωρίδες στάθμευσης ΙΧ) σε m² **5.115,09 m²**

Υποδομές πεζή μετακίνησης, μήκος σε χιλιόμετρα: **1,6 Km**

Όδευση τυφλών, μήκος σε χιλιόμετρα: **1,5 Km**

Διαμορφώσεις/κατασκευές προσβασιμότητας (ράμπες, διαβάσεις κ.λπ.) (αριθμός τεμαχίων ανά είδος):

	ράμπες	35
	διαβάσεις στο ασφαλτικό οδόστρωμα (με διαγράμμιση)	8
	λωρίδες διαβάσεων διαμορφωμένες με κυβόλιθους (σε κάθετους δρόμους)	8
	θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ	2

B. Πρόσβαση στις μεταφορές

1. Πρόβλεψη προσβασιμότητας σταθμών/στάσεων επιβατών.

Στο πλαίσιο του ορθού σχεδιασμού προβλέπεται και διασφαλίζεται η προσβασιμότητα και ασφαλής παραμονή των επιβατών στις στάσεις των ΜΜΜ.

Στις υφιστάμενες 6 στάσεις τα παλιά στέγαστρα θα αντικατασταθούν με ενεργειακά αυτόνομα στέγαστρα «έξυπνης στάσης» που ενσωματώνουν καινοτομικές τεχνολογίες και θα προσφέρουν πιο άνετη αναμονή και σύγχρονες εξυπηρετήσεις στους χρήστες της διερχόμενης γραμμής αστικής συγκοινωνίας. ενεργειακά αυτόνομες (χρήση οργανικών φωτοβολταϊκών). Από τις 6 υφιστάμενες θέσεις στάσεων αστικής συγκοινωνίας οι 4 παραμένουν στην ίδια θέση ενώ οι άλλες 2 (προς τη σύνδεση με την Περιφερειακή Οδό) μετακινούνται ελαφρά, σε θέσεις σύμφωνες με τις ισχύουσες προδιαγραφές και πιο κατάλληλες για να εξυπηρετείται η λειτουργία της στάσης.

2. Πρόβλεψη προσβάσιμων διαδικασιών. Γίνονται οι προβλέψεις για την εξασφάλιση της ασφαλούς κυκλοφορίας των παιδιών-μαθητών και των ΑμεΑ, που χαρακτηρίζονται συνήθως από ιδιαίτερα κυκλοφοριακή συμπεριφορά, αποτελεί βασική προτεραιότητα του κυκλοφοριακού σχεδιασμού στην ευρύτερη περιοχή.

Γ. Πρόσβαση στην πληροφορία - Πληροφόρηση

1. Πρόβλεψη προσβάσιμων μορφών διάδοσης πληροφορίας - πληροφόρησης Αφορά στην ενημέρωση του κοινού του ευρύτερου δήμου για τη φύση και λειτουργικότητα του νέου έργου που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στην περιοχή παρέμβασης και σηματοδοτείται ως έργο αναφοράς διαμόρφωσης "εισόδου" από τα βορειανατολικά προς το αστικό περιβάλλον της Δ. Κ. Πολίχνης. Η

παραπάνω πρόβλεψη μπορεί να περιλαμβάνει τη πρόσβαση σε σχετικές αναρτήσεις στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα του δήμου, έντυπα πληροφόρησης με μεγάλους χαρακτήρες διακριτής γραφής και CD με πρόβλεψη υποτίτλων και διερμηνείας στη νοηματική για ενέργειες κ.λπ. που αφορούν στην ενημέρωση του.

ΣΧΕΤΙΚΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΙΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

- **(Α) πρόσβαση στο φυσικό περιβάλλον:**

A.1. Ν.4074/2012 ΦΕΚ 88 Α' "Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες",

A.2. Ν. 4067/2012 ΦΕΚ 79 Α' "ΝΟΚ" και σχετικές εγκύκλιοι ΥΠΕΚΑ: Εγκύκλιος 9 με Α.Π. οικ. 29467/13.06.2012 "Διευκρινίσεις για την υποβολή μελέτης προσβασιμότητας για ΑμεΑ η οποία απαιτείται να εμπεριέχεται στις μελέτες που θα υποβάλλονται κατά την εφαρμογή του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού Ν.4067 (ΦΕΚ 79/Α/2012)", Εγκύκλιος ΑμεΑ με Α.Π. οικ.42382/16.07.2013 "Διευκρινίσεις για την εφαρμογή του άρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012), που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ/εμποδιζόμενων ατόμων και Απόφαση ΥΠΕΚΑ με Αριθ. οικ. 55174/ΦΕΚ 2605 Β/15.10.2013 "Διαδικασία έγκρισης και απαιτούμενα δικαιολογητικά για εργασίες για τις οποίες απαιτείται Έγκριση Εργασιών Μικρής Κλίμακας.",

A.3. Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΚΑ,

A.4. Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ 2621 Β' "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",

A.5. Απόφαση Υπουργείων Εσωτερικών και Οικονομικών 1052758/1451/Β0010 (1)/2012 ΦΕΚ 1411Β' "Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 1038460/2439/Β0010/15-4-2009 (ΦΕΚ 792 Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών",

A.6. Απόφαση Υπουργείου Εσωτερικών Αριθμ. 28492/2009 ΦΕΚ 931 Β' "Καθορισμός των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την κατασκευή και τη λειτουργία των παιδικών χαρών των Δήμων και των Κοινοτήτων, τα όργανα και η διαδικασία αδειοδότησης και ελέγχου τους, τη διαδικασία συντήρησης αυτών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια".

- **(Β) Πρόσβαση στις μεταφορές:**

Γ.1. Κανονισμοί (ΕΕ) με αρ. 1107/2006, 1371/2007, 1177/2010 και 181/2011 για τα δικαιώματα των επιβατών

Γ.2. Κανονισμός (ΕΕ) με αρ. 1300/2014 της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας για την προσβασιμότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ένωσης για τα άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα

Γ.3. Ν.4074/2012 ΦΕΚ 88 Α' "Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες"

Γ.4. Ν. 4067/2012 ΦΕΚ 79 Α' "ΝΟΚ"

Γ.5. Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΚΑ

- **για το (Γ) Πρόσβαση στην πληροφορία - Πληροφόρηση:**

Β.1. Ν.4074/2012 ΦΕΚ 88 Α' "Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες"-άρθρα 2, 9 και 21 της Σύμβασης.

ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ

ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ ΑΣΗΜΙΝΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ ΖΑΦΕΙΡΕΛΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ -
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜ. ΑΡΧΙΤ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ ΑΣΗΜΙΝΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ